



# COMPORTA PIER

## POSTO DE AMARRAÇÃO SOLTROIA ANO DE 2024

Dados do Barco

NOME DA EMBARCAÇÃO	MATRICULA	TIPO DE CASCO	COR EXTERIOR
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Por forma a simplificar o registo pedimos que envie este formulário preenchido em anexo a e-mail para [info@comportapier.com](mailto:info@comportapier.com) bem como cópia dos seguintes documentos :

1. **Livrete** com vistoria válida ou certificado de registo (e contrato de "leasing ", se for o caso);
2. **Apólice de seguro** de responsabilidade civil e correspondente **Recibo comprovativo** do pagamento (documentos obrigatórios), nos termos do Regulamento da Náutica de Recreio e demais legislação aplicável;
3. **Cópia do recibo** de água ou luz do domicílio do requerente;
4. **Cartão de Cidadão**/bilhete de identidade e número de contribuinte (no caso de pessoa coletiva, cartão e certidão permanente)

Dados do Proprietário

NOME	<input type="text"/>
MORADA	<input type="text"/> <input type="text"/>
CÓDIGO POSTAL	<input type="text"/>
TELEFONE	EMAIL
<input type="text"/>	<input type="text"/>

Datas Pretendidas

Época - 2024

Meses

Semanas - de sexta a sexta às 12pm

Diários - início das 12 às 12 pm

- Maio  Junho  
 Julho  Agosto  
 Setembro

Indicar as sextas pretendidas DD-MM-AAAA

DD-MM-AAAA

<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>

<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="text"/>	<input type="text"/>

Informação adicional relativa às datas pretendidas

Declaro aceitar todas as regras, requerimentos e instruções indicações que me sejam transmitidas pela COMPORTA PIER e a que esta organização esteja obrigada, e ainda que é da minha responsabilidade a segurança de todos os bens e haveres, nomeadamente a palamenta e outros que permanecerem a bordo da embarcação ou dela constem, sejam fixos ou amovíveis, tais como motor fora de bordo, sendo de minha iniciativa caso assim o entenda a contratação de uma apólice de seguro específica que cubra os riscos em questão. Mais declaro que em caso de existência de motor fora de bordo, seja o principal ou auxiliar me comprometo a que o mesmo fique em posição vertical a fim de evitar danos em terceiros.

COMPORTA  
PIER

# de entrada

PROPRIETÁRIO/MANDATÁRIO

enviar por e-mail – ficando assinado eletronicamente pelo emissor com a respetiva data e hora de envio.